

Sz. P.

Katarzyna Kuczyńska - Budka
Prezydent Miasta Gliwice

W nawiązaniu do mojego wniosku z roku 2023 w sprawie ul. Poezji, w którym prosiłam o „po-informowanie mnie, jakie są techniczne i terenowe możliwości przebudowy ul. Poezji, w wyniku której poprawiłyby się obecne warunki parkowania i poruszania się po niej pojazdów i pieszych oraz treści udzielonej mi wówczas odpowiedzi - ZDM-AB.054.76.2023.PW, BR.0003.260.2023 i w aspekcie wydanej przez Zarząd Dróg Miejskich pozytywnej oceny wniosku nr 069 złożonego w ramach tegorocznej procedury GBO pod nazwą „Przebudowa/zmiana organizacji ruchu/ ulic Poezji i Ossolińskich w rejonie nowo powstałego osiedla "Park Poezji" proszę o wyjaśnienie:

1. co zmieniło się od maja 2023 r. do czerwca 2024 r. i spowodowało zmianę podejścia do sygnalizowanych przeze mnie od długiego czasu problemów, wygenerowanych na ul. Wazów przez prowadzone tam inwestycje mieszkaniowe; wtedy napisaliście Państwo: „[...] Przedmiotowa ulica posiada jezdnię szer. 6,0 m, jedno lub obustronne chodniki, oddzielone od jezdni pasem zieleni lub przy-ległe do jezdni oraz miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego. Innymi słowy ulica ta spełnia wszystkie warunki drogi osiedlowej. Tut. Jednostka przy każdej nowej inwestycji realizowanej w obrębach pasów drogowych dróg na terenie miasta Gliwice, analizuje możliwości komunikacyjne, przepustowe jak i parkingowe korytarzy drogowych i w naszej ocenie, mając na uwadze realizowane wzdłuż ulicy Poezji inwestycje mieszkaniowe, potrzeby parkowania osobowego zapewnione są przez inwestorów na terenach obecnie urbanizowanych (działkach inwestycyjnych), jako nieodzowny element uzyskania pozwoleń na realizację tychże inwestycji.

W kwestii organizacji ruchu ul. Poezji objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h i aktualnie nie planuje się jej zmiany.

Nieprawidłowe zachowania kierowców i parkowania stwarzające zagrożenia jak i blokujące pas drogowy ul. Poezji, należy zgłaszać służbom i organom egzekwującym przepisy prawa ruchu drogowego. Ponadto w przypadkach stwierdzenia nagminnego łamania przepisów ruchu drogowego, tut. Zarząd Dróg Miejskich rozważy możliwość ustawienia, zgodnie z przepisami, dodatkowego oznakowania pionowego uniemożliwiającego parkowanie, w miejscach potencjalnych zagrożeń w ruchu drogowym.

Reasumując, na dzień dzisiejszy nie widzimy potrzeby przebudowy tejże ulicy [...]”.

2. jak ma się do ewentualnych prac stan jezdni, który uległ w ostatnim czasie znacznej degradacji, co również zgłaszałam, prosząc nawet o wykonanie stosownej dokumentacji, i która będzie wymagała remontu.

Pragnę podkreślić, że od dawna zabiegam o poprawę stanu technicznego ul. Poezji, liczbę miejsc do parkowania, bezpieczeństwo pieszych w tym rejonie, zmiany w zapisach planu miejscowego i popieram wszystkie pojawiające się w tej sprawie inicjatywy. Jednak uważam, że obowiązkiem miasta jest postrzeganie naszych lokalnych potrzeb całościowo, a nie działanie punktowe i okazjonalne. Na takie działanie możemy sobie pozwolić my, mieszkańcy, ale nie jednostka miejska.

Dlatego oczekuję, że odpowiedź, którą otrzymam będzie dotyczyła kompleksowego rozwiązania problemu ul. Poezji, które obejmie prace zaproponowane we wniosku, ale również pozostałe niezbędne prace modernizacyjne.

Krystyna Sowa

Do wiadomości

1. Zarząd Dzielnicy Łabędy
2. Mieszkańcy za pośrednictwem portalu Rady Dzielnicy Łabędy.